

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO NEI TERRITORI COMUNALI DELL'UNIONE TERRE DI CASTELLI, NONCHE' DEL RELATIVO SERVIZIO DI ACCOMPAGNAMENTO E SORVEGLIANZA SUI MEZZI - C.I.G.: 96076389AF.

VERBALE DI GARA 1^ seduta riservata

L'anno 2023, il giorno 14 (quattordici) del mese di marzo alle ore 15:00, si è riunita, presso l'ufficio della Centrale Unica di Committenza dell'Unione Terre di Castelli, in seduta riservata, la Commissione Giudicatrice, nominata con determinazione n. 169 dell'8/03/2023, nelle persone di:

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| ▪ Patrizia Guerra | - Presidente |
| ▪ Emanuela Ricci | - Componente |
| ▪ Annamaria Bergamini | - Componente |
| ▪ Carla Zecca | - Segretario verbalizzante |

Constatato che la Commissione Giudicatrice è formalmente costituita, il Presidente dichiara aperta la seduta per procedere alla valutazione dell'OFFERTA TECNICA presentata dall'unico concorrente partecipante e, ultimata detta analisi, all'attribuzione dei relativi punteggi.

LA COMMISSIONE GIUDICATRICE

esamina dapprima l'offerta tecnica presentata e, più specificatamente, procede alla lettura congiunta di quanto esplicitato dal concorrente in merito al **criterio n. 1 «ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO»** (max punti 43) ed ai relativi sub-criteri, in conformità alle prescrizioni di cui al paragrafo 18.1 del Disciplinare di gara.

La Commissione Giudicatrice, conclusa la lettura in parola, avvia una approfondita, puntuale e dettagliata analisi dei contenuti della relazione presentata, al termine della quale i Commissari attribuiscono autonomamente il proprio punteggio, con riferimento ai criteri *discrezionali*, sulla base della maggiore o minore attinenza del progetto tecnico esaminato con il sub-criterio di valutazione, come di seguito riportato:

Sub-criterio 1.1 – Organizzazione - max punti 10

Con riferimento al sub-criterio in parola, si significa quanto segue.

L'elaborato descrive l'organizzazione dell'operatore economico, con particolare riguardo agli appalti in essere e a quelli realizzati nel corso degli anni passati.

Viene descritto il ruolo del Responsabile/Referente ed indicata la figura di un Coordinatore.

Con riguardo al Referente del servizio si evidenzia che lo stesso è reperibile H24 per 7 giorni settimanali (festivi compresi), come richiesto dal Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, per vigilare sul servizio oggetto dell'appalto e mantenere contatti con la Stazione Appaltante. Non si comprende tuttavia il ruolo dello stesso Referente con riferimento alle iscrizioni al servizio trasporto che, nei documenti di gara, rientrano nella sfera di competenza della Stazione Appaltante, né come possa essere ipotizzato un Piano dei Trasporti con modifiche settimanali o come possano essere gestite le durate del percorso non superiori a 40 minuti per ogni alunno (nell'All. 1 - Piano dei Trasporti sono previsti percorsi che superano anche la durata di 1 ora).

Nel merito, una possibilità che intravede la Commissione è che vi sia una proposta di utilizzare più mezzi per gli stessi percorsi senza alcun aggravio per la Stazione Appaltante.

Si rileva, inoltre, che pur collaborando con l'Amministrazione comunale non si ritiene accoglibile che l'operatore economico possa valutare ragioni di opportunità finalizzate ad apportare modifiche in potenziamento o razionalizzazione, poiché nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale è chiaro come le scelte, riguardo al servizio offerto, siano rimesse alla competenza della Stazione Appaltante.

Si valuta positivamente la proposta di redazione, stampa e consegna del materiale informativo che verrà analizzata nell'ambito delle migliorie.

In coerenza con quanto richiesto nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, vengono indicati nell'elaborato il numero dei mezzi componenti la flotta aziendale posseduta, il numero dei dipendenti e la sede operativa che è descritta

in modo dettagliato pur non essendo, come dichiarato nella documentazione amministrativa, ancora nella disponibilità del Concorrente; con riferimento in particolare alla sede operativa, la Commissione si chiede quanto possa essere effettivamente realizzabile, nei tempi richiesti dai documenti di gara, tenendo conto degli stalli proposti e delle dotazioni sia dell'edificio sia dell'area esterna.

L'elaborato descrive in modo dettagliato il sistema di gestione, controllo e telecontrollo, oltre che la localizzazione, compresa la funzionalità di tracciamento in tempo reale dei mezzi e delle condotte degli autisti, offrendo la possibilità anche alla S.A. di accedere alla funzione di geolocalizzazione.

In merito alla rilevazione dei disservizi, la Commissione desume (in quanto nell'elaborato non vengono evidenziati in modo specifico) che si rilevano mediante il sistema di tracciamento, oltre che attraverso gli incontri periodici e al protocollo di gradimento annuale.

La media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai commissari è 0,53333 e quindi il punteggio attribuito è 5,33333.

Sub-criterio 1.2 - Personale dedicato all'appalto - max punti 10

Con riferimento al sub-criterio in parola, si rappresenta quanto segue.

L'elaborato rispecchia solo in parte le richieste contenute nei documenti di gara, si rilevano in particolare l'assenza di un numero idoneo a garantire la sostituzione degli addetti al servizio di accompagnamento e sorveglianza, nonché l'assenza di uno schema con la distribuzione di una giornata tipo (con l'operatività di tutte le corse del servizio), oltre che imprecisioni rispetto alla distribuzione di alcune linee.

La Commissione esprime preoccupazione rispetto alla necessità di ridurre al minimo i disservizi in ragione delle carenze sopra evidenziate.

La media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai commissari è 0,33333 e quindi il punteggio attribuito è 3,33333.

Sub-criterio 1.3 - Gestione delle emergenze e modalità di intervento - max punti 10

Con riferimento al sub-criterio in parola, si evidenzia quanto segue.

L'elaborato descrive la gestione delle emergenze e le relative modalità di intervento, ma in diverse casistiche è assente una interlocuzione immediata e puntuale con la Committenza, mentre si ritiene che i casi evidenziati richiedano una relazione con le famiglie vista la tipologia dell'utenza. Si ritiene, inoltre, che non sia attendibile il tempo massimo di 10 minuti previsto in alcune fattispecie in caso di attivazione del mezzo di scorta.

L'elaborato non precisa le modalità di gestione dei diversi bambini trasportati che presentano età e bisogni differenti (disabili) durante le emergenze descritte, tralasciando di indicare come si intende procedere al realizzarsi degli eventi ipotizzati nel disciplinare di gara. Le descrizioni fornite non illustrano con chiarezza in tali frangenti le competenze dell'autista e quelle dell'accompagnatore.

Infine in caso di malessere dell'utente si rileva che la procedura proposta non rispecchia misure di sicurezza sanitaria, trattandosi di minori.

La media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai commissari è 0,26667 e quindi il punteggio attribuito è 2,66667.

Sub-criterio 1.4 - Gestione degli imprevisti - max punti 10

Il concorrente descrive modalità "standardizzate" di gestione degli imprevisti; si rileva che non si comprende come si possa far fronte all'indisponibilità improvvisa del personale addetto al servizio di accompagnamento, non essendo presente al punto 1.2 alcun addetto per le sostituzioni dedicato al presente appalto.

La media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai commissari è 0,40000 e quindi il punteggio attribuito è 4,00000.

Sub-criterio 1.5 - Gestione del servizio di trasporto scolastico sostitutivo delle linee gestite in economia dall'Amministrazione contraente nel territorio di Castelvetro di Modena - max punti 3

La Commissione pur apprezzando i tempi di comunicazione per l'intervento sostitutivo ridotti ad un preavviso di un'ora, ritiene che non siano esplicitate le modalità attraverso le quali si possa attutire l'impatto sull'utenza visto che si tratta di tragitti sconosciuti ed inusuali per gli autisti.

La media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai commissari è 0,33333 e quindi il punteggio attribuito è 1,00000.

I coefficienti di valutazione assegnati dalla Commissione giudicatrice vengono trascritti dal Segretario verbalizzante su supporto informatico in appositi fogli di calcolo sottoscritti dai Commissari.

Il Presidente, alle ore 19.30, ultimata l'analisi dell'unica offerta presentata, con riferimento al **criterio n. 1 «ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO»**, sentiti i Commissari, dichiara chiusa la prima seduta tecnica riservata e fissa, per il giorno 16/03/2023, alle ore 15:00, una nuova seduta della Commissione Giudicatrice nel corso della quale si proseguirà l'analisi dell'offerta tecnica presentata, sulla base dei criteri e sub-criteri *ex ante* stabiliti nel Disciplinare di gara.

La garanzia di custodia della documentazione di gara è resa dalla piattaforma telematica che ne impedisce la modifica e/o integrazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE (Patrizia Guerra)

I COMPONENTI:

(Emanuela Ricci)

(Annamaria Bergamini)

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE: (Carla Zecca)
